

<u>Unidad emisora:</u>	<u>Fecha de emisión:</u>	<u>Revisión número:</u>	<u>Fecha publicación:</u>	<u>Página:</u> 1 <u>De:</u> 4
Operaciones	01/03/2019	00	01/03/2019	
<u>Requerimiento:</u>			<u>Documento número:</u>	
Sistema de administración de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Protección al Medio Ambiente.			GD-DG-P02-XIII	
<u>Título:</u> XIII.2 prevención y atención a siniestros ocasionados por el manejo del Gas L.P. en auto - tanques en cumplimiento con lo que dicta la norma nom-007-sedg-2010.				

XIII.2 PREVENCIÓN Y ATENCIÓN A SINIESTROS OCASIONADOS POR EL MANEJO DEL GAS, L.P. EN AUTO - TANQUES EN CUMPLIMIENTO CON LO QUE DICTA LA NORMA NOM-007-SEDG-2010.

<u>Unidad emisora:</u>	<u>Fecha de emisión:</u>	<u>Revisión número:</u>	<u>Fecha publicación:</u>	<u>Página:</u> 2 <u>De:</u> 4
Operaciones	01/03/2019	00	01/03/2019	
<u>Requerimiento:</u>			<u>Documento número:</u>	
Sistema de administración de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Protección al Medio Ambiente.			GD-DG-P02-XIII	
<u>Título:</u>				
XIII.2 prevención y atención a siniestros ocasionados por el manejo del Gas L.P. en auto - tanques en cumplimiento con lo que dicta la norma nom-007-sedg-2010.				

INDICE

¿QUÉ HACER DURANTE UNA CONTINGENCIA?.....	3
1.0 FUGA POR RUPTURA EN LA MANGUERA DE LLENADO	3
2.0 FUGA EN EL CODO GIRATORIO DEL CARRETE.....	3
3.0 FUGA EN LA BOMBA DE GAS POR LA SALIDA PARTE SUPERIOR EN LA BRIDA DONDE VA ROSCADO NIPPLE DE 2 PULGADAS	3
4.0 FUGA EN SELLOS MECÁNICOS DE LA BOMBA DE GAS	3
5.0 FUGA EN CONECTORES FLEXIBLES	3
6.0 VULCADURA DE AUTO-TANQUE.....	4
7.0 PREPARATIVOS PARA LA MANIOBRA DE ARRASTRE.....	4

<u>Unidad emisora:</u> Operaciones	<u>Fecha de emisión:</u> 01/03/2019	<u>Revisión número:</u> 00	<u>Fecha publicación:</u> 01/03/2019	<u>Página:</u> 3 <u>De:</u> 4
<u>Requerimiento:</u> Sistema de administración de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Protección al Medio Ambiente.			<u>Documento número:</u> GD-DG-P02-XIII	
<u>Título:</u> XIII.2 prevención y atención a siniestros ocasionados por el manejo del Gas L.P. en auto - tanques en cumplimiento con lo que dicta la norma nom-007-sedg-2010.				

¿QUÉ HACER DURANTE UNA CONTINGENCIA?

1.0 FUGA POR RUPTURA EN LA MANGUERA DE LLENADO

- Si la fuga se da en la parte superior de la manguera inmediatamente cerrar la válvula de cierre rápido que se localiza en el interior del gabinete.
- Operador y ayudante por su parte hará un doble en la parte más cercana a la ruptura con el propósito de minimizar la fuga tomando en cuenta la dirección del viento y la cercanía de algún aparato con flama abierta evitando de esta manera un flamazo.

2.0 FUGA EN EL CODÓ GIRATORIO DEL CARRETE

- Cerrar la válvula de sierre rápido que se localiza junto a la válvula solenoide si no le es posible y considerando el riesgo ya que es gas líquido retirarse lo más pronto posible del gabinete dirigiéndose a apagar el motor del vehículo acto seguido cerrar la válvula de cierre rápido que se localiza en la parte superior de la salida de la bomba de gas.
- Aísle la zona y no permita la entrada ni paso a vehículos.

3.0 FUGA EN LA BOMBA DE GAS POR LA SALIDA PARTE SUPERIOR EN LA BRIDA DONDE VA ROSCADO NIPPLE DE 2 PULGADAS

- Inmediatamente apagar el motor del vehículo bajarse rápidamente y cerrar la válvula de cierre rápido que se localiza en la parte superior de la bomba.
- Si lo considera necesario dado al riesgo que representa cerrar la válvula de cierre rápido que se encuentra en la parte baja del tanque junto a la válvula interna.

4.0 FUGA EN SELLOS MECÁNICOS DE LA BOMBA DE GAS

- Detener el vehículo.
- Inmediatamente apagar el motor del vehículo bajarse rápidamente y cerrar la válvula de cierre rápido que se localiza en la parte superior de la bomba.
- Si lo considera necesario dado al riesgo que representa cerrar la válvula de cierre rápido que se encuentra en la parte baja del tanque junto a la válvula interna.
- Inmediatamente comunicarse por la radio a la empresa avisando al supervisor dándole pormenores de lo ocurrido.
- Para poderse mover del lugar si es necesario pedir a tránsito que lo escolte evitando así problemas de circulación y trasladarse lo más pronto posible al lugar indicado evitando un riesgo mayor.

5.0 FUGA EN CONECTORES FLEXIBLES

Puntos vulnerables.

<u>Unidad emisora:</u> Operaciones	<u>Fecha de emisión:</u> 01/03/2019	<u>Revisión número:</u> 00	<u>Fecha publicación:</u> 01/03/2019	<u>Página:</u> 4 <u>De:</u> 4
<u>Requerimiento:</u> Sistema de administración de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Protección al Medio Ambiente.			<u>Documento número:</u> GD-DG-P02-XIII	
<u>Título:</u> XIII.2 prevención y atención a siniestros ocasionados por el manejo del Gas L.P. en auto - tanques en cumplimiento con lo que dicta la norma nom-007-sedg-2010.				

- Entrada a la bomba de gas.
- Salida de la bomba de gas.
- Entrada al filtro.
- Salida de la cámara de medición.
- Salidas de la válvula vi-pases.

Cerrar válvula de cierre rápido, que se localiza antes del conector flexible, posteriormente tratar de congelar la fuga de gas líquido, colocando trapos húmedos al rededor del conector convirtiéndose la fuga en gas, vapor y de esa manera mantenerla hasta suprimirla por completo.

Posteriormente comunicar a la empresa y trasladarse de inmediato al destino indicado si es posible pedir a un agente de tránsito que lo escolte, de esta manera no habrá problemas de circulación ni posibilidad de incendio.

6.0 VULCADURA DE AUTO-TANQUE.

Casos que se presentan:

- a) Sobre carretera de costado.
- b) En un barranco sobre sus cuatro llantas.

En ambos casos se debe hacer una minuciosa revisión visual de los siguientes accesorios.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Válvula de seguridad. • Válvula interna de exceso de flujo. • Bomba de gas. • Filtro de gas. • Cámara de medición. • Cámara diferencial. | <ul style="list-style-type: none"> • Junta giratoria. • Válvula de vapor. • Válvula de llenado. • Rotogauge. • Conectores flexibles. |
|---|---|

Inmediatamente después de ser identificada la fuga, cerrar el huich de ignición dirigiese a cerrar las válvulas y de esta manera suprimir la fuga.

7.0 PREPARATIVOS PARA LA MANIOBRA DE ARRASTRE.

- a) Aislar el área en un radio u ovalo de 50 a 100 mts. Según la dirección del viento deteniendo la circulación vehicular en ambas direcciones.
- b) Checar o informarse del % de nivel de líquido en el tanque.

De ser necesario, ver la posibilidad de liberar el gas contenido en las mangueras para evitar riesgo en maniobra.

Si ya se encuentra en el lugar protección civil o bomberos, pedir que, con una línea con un chorro de agua de protección, y otra línea de apoyo disipen el gas, que se liberara de toda la tubería y de esta manera estar seguros de que ya no existe gas atrapado en las líneas que con los amarres de cadena o cables provoquen fracturas y puedan ocasionar fugas.