

<u>Unidad emisora:</u> Operaciones	<u>Fecha de emisión:</u> 01/03/2019	<u>Revisión número:</u> 00	<u>Fecha publicación:</u> 01/03/2019	<u>Página:</u> 1 <u>De:</u> 4
<u>Requerimiento:</u> Sistema de Administración de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Protección al Medio Ambiente.			<u>Documento número:</u> GD-DG-P03-X	
<u>Título:</u> X. 3 Manual para la operación segura en el trasiego de Gas L.P. chofer y ayudante de auto-tanque.				

X. 3 MANUAL PARA LA OPERACIÓN SEGURA EN EL TRASIEGO DE GAS L.P. CHOFER Y AYUDANTE DE AUTO-TANQUE.

<u>Unidad emisora:</u> Operaciones	<u>Fecha de emisión:</u> 01/03/2019	<u>Revisión número:</u> 00	<u>Fecha publicación:</u> 01/03/2019	<u>Página:</u> 2 <u>De:</u> 4
<u>Requerimiento:</u> Sistema de Administración de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Protección al Medio Ambiente.			<u>Documento número:</u> GD-DG-P03-X	
<u>Título:</u> X. 3 Manual para la operación segura en el trasiego de Gas L.P. chofer y ayudante de auto-tanque.				

Índice

1.0	OBJETIVO	3
2.0	ALCANCE	3
3.0	PROCEDIMIENTO	3

<u>Unidad emisora:</u> Operaciones	<u>Fecha de emisión:</u> 01/03/2019	<u>Revisión número:</u> 00	<u>Fecha publicación:</u> 01/03/2019	<u>Página:</u> 3 <u>De:</u> 4
<u>Requerimiento:</u> Sistema de Administración de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Protección al Medio Ambiente.			<u>Documento número:</u> GD-DG-P03-X	
<u>Título:</u> X. 3 Manual para la operación segura en el trasiego de Gas L.P. chofer y ayudante de auto-tanque.				

1.0 OBJETIVO

Que los empleados encargados del trasiego de gas L.P. conozcan el procedimiento para la correcta ejecución de sus funciones asegurando así la integridad física de los trabajadores y clientes involucrados.

2.0 ALCANCE

Procedimiento dirigido al personal interno relacionado con el trasiego (choferes de auto-tanques y ayudantes).

3.0 PROCEDIMIENTO

1. Recibir el curso elemental en el uso y manejo del gas L.P.
2. Presentarse a su trabajo en pleno uso de sus facultades físicas y mentales.
3. Conocer el reglamento de tránsito del estado y el reglamento de seguridad vial de la empresa.
4. Será obligatorio del chofer como del ayudante antes de salir al reparto, revisar todas las herramientas de trabajo, este en perfecto estado.
5. Revisar todo el mecanismo operativo del auto-tanque, que no exista ni la más mínima fuga de gas.
6. Antes de salir de la planta llevará a cabo la siguiente revisión de su unidad, en apego a lo que dicta la norma NOM-007-SEDG-2010. Valoración de las condiciones de seguridad de los vehículos de reparto.
 - Parabrisas.
 - Sistema de frenos y suspensión.
 - Sistema de luces.
 - Sistema de escape.
 - Espejos laterales.
 - Llantas.
 - Capuchones a las terminales de la batería.
 - Que la válvula de seguridad tenga el capuchón y que esté limpio el pie cople donde va roscada la cuerda de la válvula.
7. Checar bitácora de revisión preventiva.
8. Queda estrictamente prohibido realizar maniobras de trasiego de gas en vías públicas y en algún otro lugar que no sea la planta.
9. Solicitar el apoyo total del supervisor en cuanto a su trabajo se refiera.
10. Supervisor, chofer y ayudante, ambos mantener buenas relaciones.
11. Tener en mente que el vehículo no debe permanecer estacionado por mucho tiempo en lugares públicos donde la concentración de gente es mayor, mucho menos dejarlo solo.
12. Queda estrictamente prohibido fumar e ingerir bebidas alcohólicas en el interior de la cabina y lugares en donde se realicen maniobras con el gas L.P.
13. El trasiego de gas, es decir, el llenado de los tanques estacionarios se realizará con todos y cada uno de los clientes que así lo soliciten desde luego atención especial a clientes exclusivos.
14. Antes de darle el servicio al cliente deberá estacionar el auto-tanque adecuadamente evitando cruzar la manguera de llenado por el arroyo vehicular.
15. Verificar tipo de surtido a realizar directo o por línea de llenado, o con soga.

<u>Unidad emisora:</u> Operaciones	<u>Fecha de emisión:</u> 01/03/2019	<u>Revisión número:</u> 00	<u>Fecha publicación:</u> 01/03/2019	<u>Página:</u> 4 <u>De:</u> 4
<u>Requerimiento:</u> Sistema de Administración de Seguridad Industrial, Seguridad Operativa y Protección al Medio Ambiente.			<u>Documento número:</u> GD-DG-P03-X	
<u>Título:</u> X. 3 Manual para la operación segura en el trasiego de Gas L.P. chofer y ayudante de auto-tanque.				

16. Llevar escalera verticalmente dando la inclinación necesaria según las condiciones del lugar.
17. Observación de riesgos antes de colocar la escalera en la pared, revisar que el tanque este ubicado conforme a las reglas generales de seguridad, fijándose en las distancias de cables de alta tensión, obstrucción de ramas y pisos resbaladizos que dificulten el arribo de la persona con la manguera hacia el tanque.
18. Revisión de riesgos antes de iniciar el trasiego de gas, checando distancias del boiler o calentadores, interruptores eléctricos, anuncios luminosos, con el propósito de poner la mayor atención a las medidas de seguridad en el llenado del tanque.
19. Al surtir con soga poner mayor atención de no hacer contacto con cables de alta tensión.
20. Acoplar la válvula a la manguera en la válvula de llenado de tanque estacionario.
21. Verificar el funcionamiento de la válvula de máximo llenado abriendo y cerrando intermitentemente antes y después de terminar el surtido.
22. Comunicar la capacidad del tanque como el porcentaje % que marca la caratula, y de esta manera iniciar el bombeo de gas.
23. El ayudante por ningún motivo se retirará del tanque hasta que esté totalmente seguro de que el llenado llegó a su capacidad permisible (90%).
24. Avisar de inmediato al operador para que pare la bomba y cierre totalmente la válvula interna de exceso de flujo. No se permite circular con esta válvula abierta.
25. Debe de existir entre el operador y el ayudante el 100% de comunicación para evitar riesgos de tanques sobrecargados.
26. Posteriormente cerrar la válvula de la manguera de llenado.
27. Desconectar acoplador de la válvula de llenado.
28. Verificar que el check de la válvula quede bien cerrado de modo que no exista la posibilidad de fuga.
29. Descenso por la escalera colgar la escalera en su luchar., ayudar a enflorar la manguera y retirada.
30. Prohibido viajar en el estribo del auto-tanque.
31. Por la seguridad de nuestros clientes y de nosotros mismos reportaremos fallas y fugas que se localicen en las instalaciones para que se corrijan inmediatamente,
32. Queda estrictamente prohibido dejar tanques sobrecargados.
33. Todas las revisiones para la detección de fugas se realizarán con agua jabonosa.
34. La tripulación del auto-tanque debe de estar preparado para hacerle frente a alguna contingencia.
35. Después de un día de labores tener listo el auto-tanque para el día siguiente.
36. Si representa alguna falla mecánica reportarla de inmediato por la tarde para que la arreglen y no tener contratiempos por la mañana.
37. Asegura de que el Smith del motor totalmente cerrado al estacionar tu vehículo al término de tus labores.